

myBike-E4

Edition PRO



myBike-E4

Edition PRO

E-Bike ECO
★★★★★
5 stars IV-2009

Teamsix
LiFePo4
Shimano
Zoom
Velo
Basta
Kenda
Tektro



Litio ferro – fosfato

teamsix approved

NOVITÀ E-BIKE

IL SUCCESSORE DELLA BATTERIA A LITIO IONE!

Finalmente è acquistabile la nuova generazione di biciclette elettriche (Pedelects). Tutti coloro che cercano una E-Bike bene accessoriata e con batteria di ultima generazione, l'hanno trovata con myBike-E4.

Il gioiello tra le biciclette elettriche! Alta tecnologia nella propria bici.

Le prime bici al mondo con la tecnologia di domani! Mentre molti altri produttori non offrono nemmeno batterie al litio ione, il Teamsix propone già il successore rivoluzionario: Litio ferro fosfato (LiFePo4)!

Il peso è stato drasticamente ridotto grazie all'introduzione di nuove tecnologie per batterie e struttura.

Grazie ai grandi cerchi in alluminio da 28" e ai copertoni riflettenti, la bici si adegua perfettamente alla città. Il reggisella ammortizzato, la sella comfort, la forcella regolabile e il sistema frenante professionale regalano un comfort mai visto.



Dinamo mozzo Shimano 3Watt



7-Speed Shimano



28" cerchi in lega



Ciclocomputer Display-LCD



Sella comfort



Reggisella ammortizzata



V-Brake serie PRO



Forcella amm. regolabile



Luce post. LED stand light



Luce post. LED High Power



Motore 250W Brushless



Litio ferro fosfato batteria 9Ah 36V

myBike-E4

Edition PRO

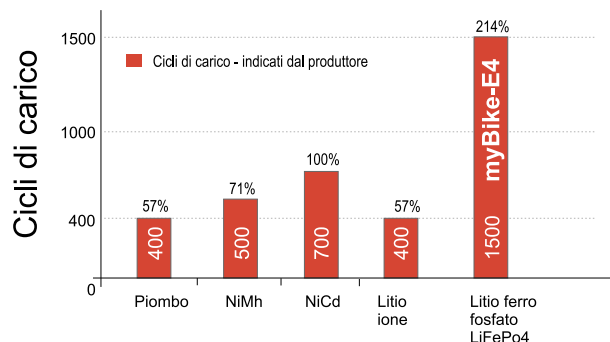
Perché litio ferro fosfato (LiFePo4)?

Litio ferro fosfato è la più recente tecnologia di batterie che ha molti vantaggi rispetto a batterie comuni. Sino ad oggi la batteria al litio ione era la tecnologia più avanzata, seguita oggi dalla batteria al litio ferro fosfato non ne elimina gli svantaggi. MyBike-E4 di Teamsix è uno dei primi pedelecs al mondo che già usa questa tecnologia.

Vantaggi di litio ferro fosfato

- a) Molto sicuro – meno sensibile e meno soggetto a incendio come litio ione.
- b) Più resistente – possono fluire più correnti mentre si carica e si scarica.
- c) Maggior durata – sino a 1500 cicli di caricamento garantiti per un investimento a lungo termine.

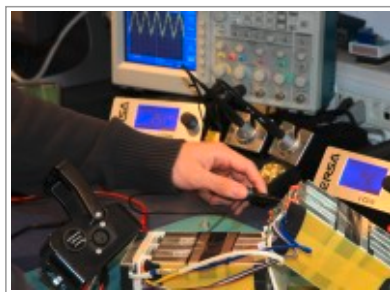
La batteria di una moderna E-Bike / Pedelec, è l'elemento che influisce maggiormente sul costo. L'alta tecnologia garantisce dunque lunga durata e risparmio effettivo.



Garanzia di qualità

L'intera produzione è sottoposta a severi esami e controlli di qualità nel nostro laboratorio italiano.

I telai vengono regolarmente sottoposti a test di resistenza.



Laboratorio - collaudo batterie a litio ferro fosfato



HIGHLIGHTS



Basta High Power LED

Prodotto nei Paesi Bassi, l'impianto luce omologato, è più luminoso di tanti prodotti che si trovano sul mercato. La prestazione è maggiore all'alogeno. Nessun tortuoso cambio delle lampadine. Novità: funzione di luce e di luce di posizione anteriore! Non ci si deve più preoccupare della luce, si accende automaticamente al calar della sera e rimane accesa allo stop fino a 4 minuti!

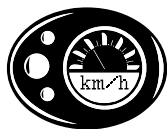
Anche la luce posteriore è provvista di LED e rimane accesa allo stop fino a 6 minuti.



Mozzo - dinamo Shimano 3Watt

Shimano Inter-L Serie con 36 fori su cerchi highstress 28" neri in alluminio. Molti altri dinamo producono solo fino a 2,4 Watt.

Per l'illuminazione non occorrono batterie; assenza di rumori fastidiosi durante l'uso del dinamo e nessuno slittamento sotto la pioggia e attrito di rotazione ottimizzato.



Display - ciclocomputer

Il pratico display LCD riporta informazioni importanti, come l'attuale velocità e lo stato della batteria. Sono predisposte 3 diverse impostazioni di pedalata assistita: LOW, MID e HIGH che consentono un risparmio ottimale di energia. L'accelerazione è computerizzata e automatica in base alla pedalata.



Ottimale efficacia della frenata

Una delle novità della myBike-E4 sono i freni che sono molto più effettivi di comuni freni a disco. Studiati per la competizione non necessitano di particolare manutenzione. Teamsix ha montato il modello di punto della Tektro offrendo un meccanismo di modulazione della potenza, che garantisce l'uso agevole e sicuro anche ai neofiti.



myBike-E4

Edition PRO

DATI TECNICI

Motore	250W DC-36V - ultima generazione a forma ultra compatta e brushless!
Telaio	in alluminio con verniciatura effetto pearl (5 strati)
Velocità max	assiste fino max. 25km/h (a norma Europea)
Cambio	Shimano a 7 marce / Revoshift
Freni	Tektro V-Brakes - Serie Pro con Power Modulator
Raggio	ca. 60km (anche oltre, usando un programma ECO)
Batterie	36V 9Ah con nuovissima tecnologia a litio ferro fosfato (LifePo4)
Luci	ant. e post. a LED di alta potenza, con luce di posizione - omologata
Dinamo	mozzo dinamo ant. Shimano a 3Watt
Ruote	da 28" su cerchi in lega e copertoni riflettenti marchiati Kenda!
Forcella	regolabile e rinforzata - extra comfort.
Sella	sella comfort
Manubrio	manubrio e attacco manubrio regolabili - vernice in polvere nero opaco
Reggisella	marchiato KS, ammortizzata, 27,2 mm - vernice in polvere
Manopole	in forma ergonomica e morbida
Peso	solo 26kg con pacco batterie (oltre 15kg in meno in confronto ad'altri!)
Misure	115 x 46 x 196cm (a x p x l)
Salita max	12°-15°
Altezza sella	regolabile ca. 89cm - 105cm
Tempo di carica	ca. 3-6 ore, carica batteria rapido incluso
Altro	Certificato CE, secondo le attuali normative per biciclette a pedalata assistita. Con sistema E.P.A.C. (Electric Power Assisted Cycle) A norma Europea prEN 15194. Con istruzioni in lingua italiana.

concessionario autorizzato

SHIMANO®**ZOOM****basta****KENDA****TEKTRO**
BRAKE SYSTEMS